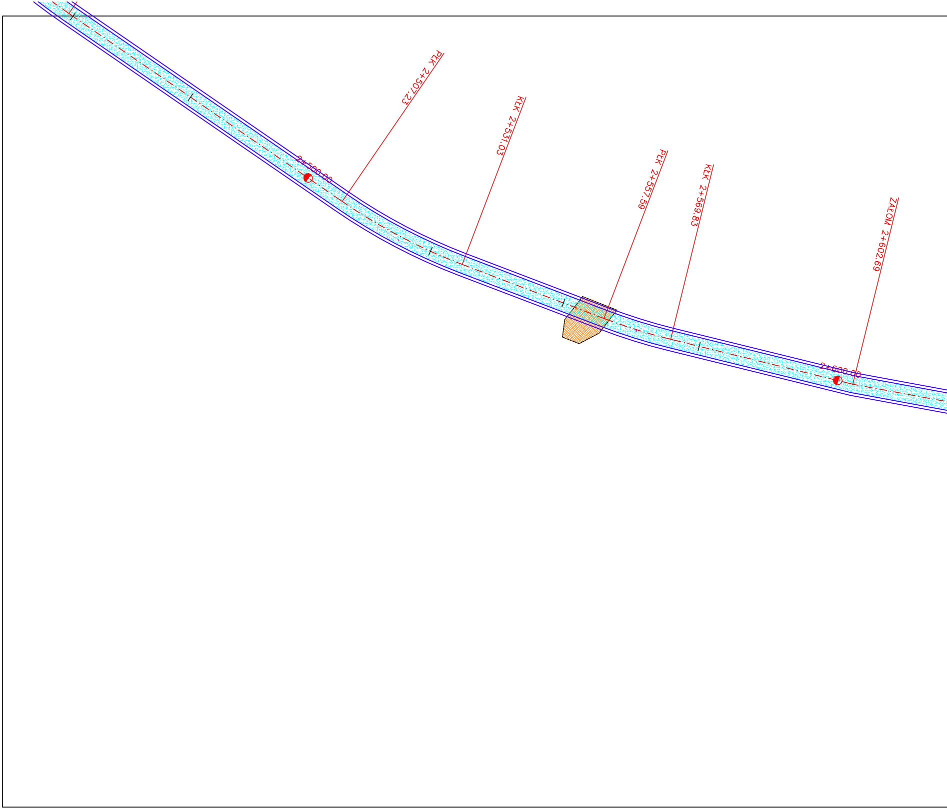
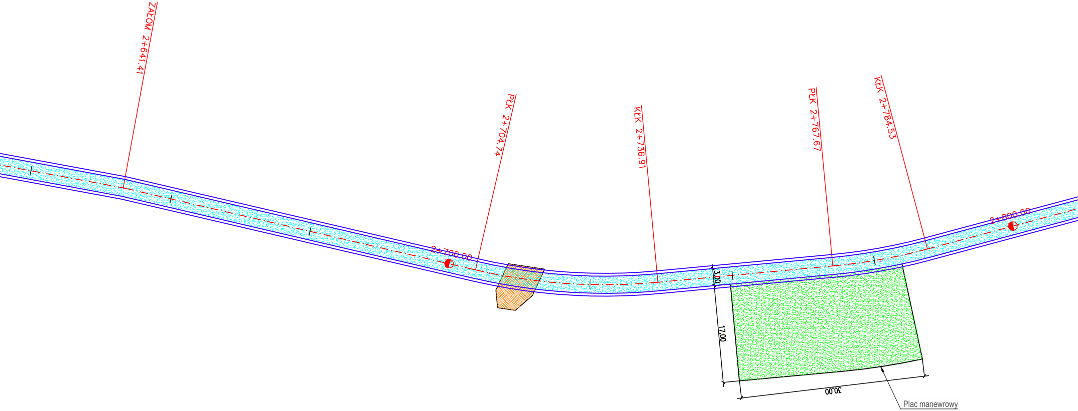
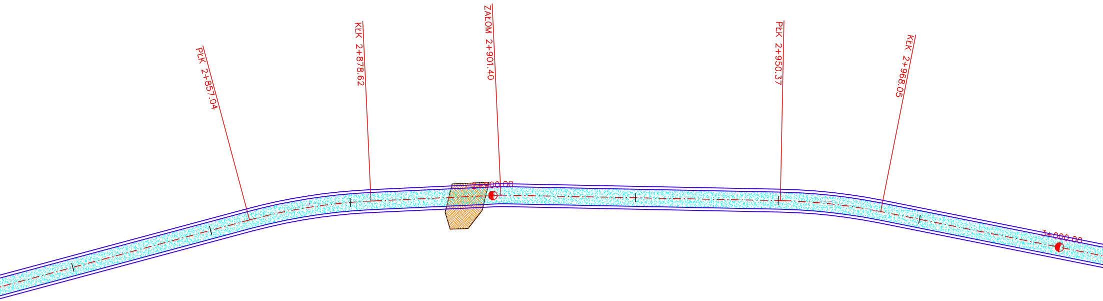
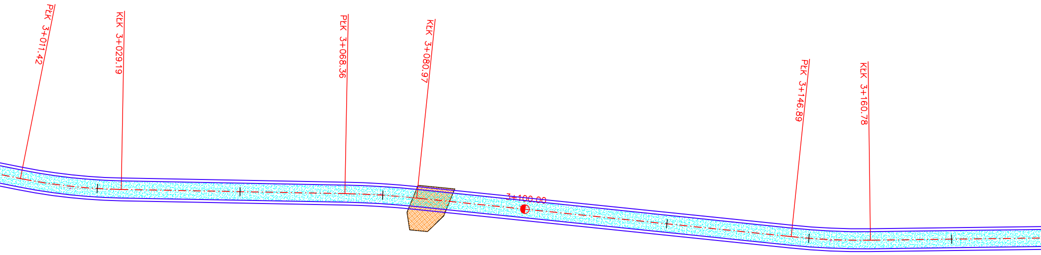
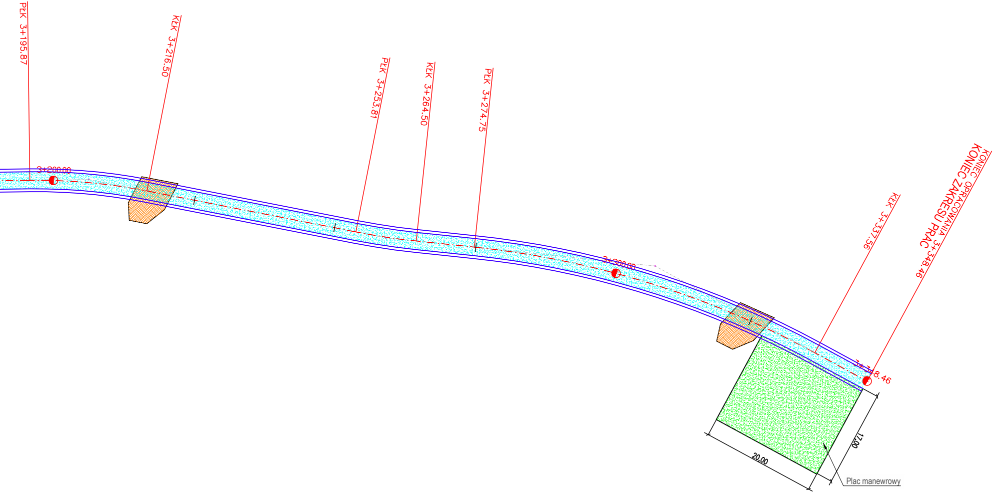

PŁK 2+507.23
KŁK 2+531.03
PŁK 2+557.59
KŁK 2+569.83
ZAŁOM 2+602.69
2+500.00
2+600.00


ZAŁOM 2+641.41
PŁK 2+704.74
KŁK 2+736.91
PŁK 2+767.67
KŁK 2+784.53
2+700.00
2+800.00
3,00
17,00
30,00
Plac manewrowy


PŁK 2+857.04
KŁK 2+878.62
ZAŁOM 2+901.40
2+900.00
PŁK 2+950.37
KŁK 2+968.05
3+000.00


PĸK 3+011.42
KĸK 3+029.19
PĸK 3+068.36
KĸK 3+080.97
3+100.00
PĸK 3+146.89
KĸK 3+160.78


PŁK 3+195.87
3+200.00
KŁK 3+216.50
PŁK 3+253.81
KŁK 3+264.50
PŁK 3+274.75
3+300.00
KŁK 3+337.56
KONIEC OPRACOWANIA 3+348.46
KONIEC ZAKRESU PRAC
3+348.46
20.00
17.00
Plac manewrowy

LEGENDA:

— — — — — — — — — - Istniejące drogi leśne

— · — · — · — - Projektowana oś drogi leśnej

——————— - Krawędź przebudowywanej drogi leśnej

🟦 - Przebudowa drogi leśnej

🟥 - Plac manewrowy

🟩 - Plac manewrowy

🟪 - Mijanka

▨ - Mulda kamienna

🟧 - Mulda gruntowa

// - Rów trapezowy

temat:
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 0608,
W ODDZIALE NR 122, 121, 120, 119, 118,
LEŚNICTWA SALMOPOL W KM OD 0+004,00
DO KM 3+348,46.

treść:
PLAN SYTUACYJNY

inwestor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko
43-382 Bielsko Biała, ul. Kopytko 13

jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE "TOM-CAD"
mgr inż. Tomasz Szafrański
ul. Bracka 30
34-300 Żywiec

	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował:	T.Szafrański	projekt wykonawczy	1:500	1.3.
mgr inż. Tomasz Szafrański				